

1. 对海洋环境污染的危害评价不包括_____。
A. 休憩环境的损害 B. 海啸 C. 生物资源的破坏
2. 不经常进入的处所通风要求为_____。
A. 对固定装置，应提供 8 次/h
B. 对于便携式系统换气次数为 10 次 / h
C. 换气次数不得少于 20 次 / h
3. 油舱中固定式设备可采用何种方法减少静电放电？
A. 可以在设备的下端与油舱之间直接相连
B. 可以在设备的下端与油舱之间加设一支架
C. 可以在设备的下端与油舱之间焊接处理
4. 灵便型油船，其载重吨为_____。
A. 1 万 ~ 5 万吨 B. 6 万 ~ 8 万吨 C. 8 万 ~ 10 万吨
5. 船上的应急培训内容包括_____。
A. 应急弃船 B. 主机操作 C. 分油机操作
6. 如果港方有相关要求，油化船靠码头时，要做好码头应急拖带的准备，包括：备车和_____。
A. 艏艉应急拖缆 B. 《应急拖带程序手册》 C. 应急解脱系泊装置
7. 油船在航行期间，除非特殊情况一般不进行_____修理工作。
A. 有危害性的 B. 有困难的 C. 有强度负荷的
8. 装上或拆除船岸之间的金属连接物时，有可能产生_____。
A. 火花 B. 静电 C. 电流
9. 测爆仪必须每月由大副用丁烷或甲烷进行校正并记录。
A. 对 B. 错
10. 应急行动计划应遵循的原则不包括_____。
A. 报警 B. 撤离 C. 救人第一
11. 一般人必须在_____以上的氧气浓度环境下生存。
A. 11% B. 16% C. 18%
12. 在惰气系统中设置除湿器的目的是_____。
A. 防止惰气中由于水滴的存在而产生耗电
B. 防止惰气中由于水滴的存在而产生静电
C. 防止惰气中由于液体的存在而产生静电
13. 货油加温系统一般由_____供给蒸汽。
A. 主机 B. 辅机 C. 锅炉

14. 载重吨为 10 万吨的油轮称为超级油轮或称为巨型油轮。
A. 对 B. 错
15. 氧气复苏器的组成不包括_____。
A. 止回阀 B. 防火救生绳索 C. 呼吸面罩
16. 在仪器外壳内部注入洁净空气，以防止可燃气体侵入内部的防爆型仪器称为_____。
A. 本质安全型 B. 耐压型 C. 正压型
17. 在甲板上合适的位置，应设置能消除人员受化学品污染的_____设备。
A. 垃圾袋 B. 回收装置 C. 淋浴和眼冲洗
18. 如果中毒患者不会呼吸，应采用“口对鼻”人工呼吸。
A. 对 B. 错
19. 在连接船岸的货管上安装绝缘法兰，是_____。
A. 本行业的传统做法 B. IEC 的要求 C. IMO 推荐的
20. 从目前水上原油运输的基本流向看，主要出口地区为_____。
A. 中东 B. 欧洲 C. 新加坡
21. 安全会议由船长主持，由船舶_____通报近期安全检查的结果。
A. 政委 B. 安全员 C. 各部门领导
22. 在油船上人员中毒的途径是_____。
A. 油气的吸入 B. 油类吞入或与皮肤直接接触 C. 吸入、吞食和皮肤接触
23. 货物抑制剂在运输过程中能避免货物发生_____反应。
A. 聚合 B. 分裂 C. 化学
24. 石油的燃烧是燃烧_____。
A. 石油液体 B. 石油挥发气体 C. 燃烧固体可燃物
25. 事故调查原因表明，80%以上的海上的事故与_____有关。
A. 人为因素 B. 船舶技术缺陷 C. 管理不善
26. 油液与固体接触时，会在_____重新分布一层正负电荷层，也称电偶层。
A. 油液内 B. 固体内 C. 液/固交界面上



27. 该图中防污器材的作用不包括_____。
A. 在港口的进口处，用于堵控溢于水面上的溢油
B. 将水面上的油层围住进行焚烧处理
C. 用在岸边、江河的进口处，堵控溢于水面上的油

28. 当散化船发生意外事故及客观性化学事故时, _____担任现场指挥负责应急行动。
A. 政委 B. 大副 C. 船长
29. MARPOL73 / 78 公约附则 II 详细规定了散装有毒液体物质的排放标准和措施。
A. 对 B. 错
30. 爆炸范围是指可燃气体在_____中的浓度范围。
A. 氧气 B. 惰气 C. 空气
31. 根据对海洋环境、人类健康等危害程度, 将有毒液体物质 (NLS) 分为_____类。
A. 2 B. 3 C. 4
32. 散化船的甲板灭火系统必须配备_____。
A. 泡沫灭火系统 B. 二氧化碳灭火系统 C. 卤化烃灭火系统
33. 油船污染海洋的主要原因是_____。
A. 压载水、洗舱水、机舱污水
B. 操作性溢油
C. 不清洁压载水、洗舱水、机舱污水、操作性溢油、事故性溢油
34. _____主要指可能会产生火花或会产生点燃附近货物蒸汽热量的工作。
A. 冷工作业 B. 热工作业 C. 电焊作业
35. 航行中当货舱压力低于_____, 将备用氮气从氮气瓶中充进货舱以达到建议的安全压力_____。
A. 0.01kg/cm² ; 0.03 ~ 0.07kg/cm²
B. 0.02kg/cm² ; 0.04 ~ 0.07kg/cm²
C. 0.04kg/cm² ; 0.03 ~ 0.08kg/cm²
36. 油船不需要使用惰性气体的情况是_____。
A. 空舱惰化 B. 空舱驱气 C. 空舱除气
37. 石油在海洋中的分解、溶解和氧化吸收需要消耗大量的溶解氧, 导致好氧性生物、微生物和海藻类等大量死亡, 厌氧性生物、微生物和海藻类等大量繁殖, 从而破坏了海洋的生态平衡。
A. 对 B. 错
38. 应急组织机构通常是由_____组成的。①应急指挥中心; ②应急救援队; ③应急预备队; ④应急机务队
A. ①②③ B. ①③④ C. ①②③④
39. 石油气的毒性变化, 主要取决于石油气中_____。
A. 烃的构成成分 B. 油沥清的成分 C. 柏油的成分
40. 船上关键性操作的培训和船上的应急培训内容多种多样, 船长和轮机长可以根据本船的实际情况制定出相应的培训计划。
A. 对 B. 错
41. _____油船, 应按要求设置污水水舱。
A. 150 总吨及以下的 B. 150 总吨及以上的 C. 500 总吨及以上的
42. 按液体进入叶轮的方式, 离心泵可分为_____。
A. 立式泵、卧式泵 B. 单吸泵、双吸泵 C. 单级泵、多级泵
43. 有毒液体物质排放标准: 船舶在海上航行, 自航船航速至少为_____, 或非自航航速至少为_____。
A. 10kn ; 4kn B. 7kn ; 5kn C. 7kn ; 4kn
44. 装卸货后, 拆软管的螺栓应: _____
A. 从两边开始 B. 从顶部开始 C. 从底部开始
45. 从理论上讲, 当可燃气中氧气的浓度降至_____的体积比时, 燃烧不能进行。
A. 1% B. 8% C. 11%
46. 在使用有毒气体检测仪时应注意的事项中, 下列_____是错误的。
A. 测毒管不能通用, 不同的测毒管检测不同的气体
B. 检测气体时, 应取几个不同的点或在不同的高度采样测量
C. 采样泵在使用时没有必要在新鲜空气下校正
47. 油船人员由于吸入硫化氢、烃气、石油气中毒, 不宜采用口对口人工呼吸法, 而应采取_____。
A. 等待救援 B. 仰卧口对鼻法 C. 自然法
48. 清洁压载舱_____进行压载操作
A. 需要单独的泵、加热器和管路
B. 需要单独的泵和管路
C. 不需要单独的泵和管路
49. 静电储集性油类的电荷产生途径不包括?
A. 油的飞溅或喷雾 B. 加臭添加剂 C. 货油入舱
50. _____用来测量空气中碳氢的存在。
A. 测氧仪 B. 测毒仪 C. 测爆仪
51. 船员一旦发现火灾, 应立即_____。
A. 实施扑救 B. 发出火警警报 C. 立即撤离
52. 装入某一舱柜中的化学品, 不能与舱壁发生_____, 否则舱壁受损。
A. 化学反应 B. 相容性 C. 化学反应 / 相容性均可
53. 以压缩空气为动力来调节介质流通量的阀门称为_____。
A. 截止阀 B. 气动调节阀 C. 止回阀
54. 散化船设置惰气系统的目的是为了防止舱内产生静电。
A. 对 B. 错
55. 船上关键性操作的培训包括_____。
A. 救生艇艇机的使用 B. 中央空调的维护 C. 救生筏的维护

56. _____是保障船舶安全的最重要因素。①船员队伍的管理水平 ②设备使用技能 ③应变能力
A. ①② B. ①②③ C. ②③
57. 如果在密闭舱室发生火灾时，_____。
A. 不准打开舱门 B. 可以打开舱门 C. 看情况打开舱门
58. 油船上的固定式大型二氧化碳灭火系统主要用于扑灭_____的大火。
A. 货舱 B. 尾楼生活区 C. 机舱
59. 装货计划是经岸方同意，由_____执行的装货程序书。
A. 大付 B. 值班驾驶员 C. 泵浦员
60. 双喷嘴洗舱机的特点是_____。
A. 喷嘴角度可以调节，转速和喷嘴方位在甲板有指示
B. 喷嘴角度可以调节，转速和喷嘴方位在甲板没有指示
C. 喷嘴角度不可以调节，转速和喷嘴方位在甲板没有指示
61. 如果油船船员房间或储藏室着火，应立即打开门窗，待接好水龙带，佩戴好呼吸器后进行灭火。
A. 对 B. 错
62. 所有便携式电气设备必须经_____认可，并必须在付诸使用之前仔细检查可能存在的缺陷。
A. 主管当局 B. 港口当局 C. 船公司
63. 船舶在卸油类期间，如管路泄露，应立即采取_____措施。①立即停止有关操作，关闭有关管路的阀门；②发出“溢漏”报警信号，实施最初的应急反应程序；③将事故有关情况通知有关作业方，配合采取应急措施
A. ②③ B. ①② C. ①②③
64. 油船油舱充惰的目的是_____。
A. 防火防爆 B. 降低舱内有毒气体的浓度 C. 多装货油
65. 船舶加装燃润油工作中值班水手的职责是_____。
A. 了解加油港口的有关防污染规定及加油要求
B. 悬挂"船用油移油操作程序"及禁止吸烟警告牌
C. 经常巡视及调整系泊缆绳
66. 当有人员进入泵舱前，要开启_____，并保持连续通风。
A. 消防泵 B. 通风设备 C. 压缩机
67. 油船设置隔离空舱的主要目的是_____。
A. 防止石油液体带来的危险 B. 防止石油污染海洋 C. 防止烃气渗漏和防火防爆
68. 只要油舱内存在可燃气，就不得往舱内喷射蒸汽，以免产生静电。
A. 对 B. 错
69. 一般认为，石油产品电导率_____的货油称为静电储集油。
A. 小于 50ps/m B. 大于 50ps/m C. 小于 100ps/m

70. 液态货品的粘度与温度有关，温度_____，粘度_____。
A. 升高、下降 B. 升高、升高 C. 升高、不变
71. 国际电工委员会(IEC)的规定 0 区指_____。
A. 不连续出现或长时间出现爆炸气体环境的区域
B. 连续出现或长时间出现毒性气体环境的区域
C. 连续出现或长时间出现爆炸气体环境的区域
72. 油船污染海洋与人的素质、管理、操作有很大的关系。
A. 对 B. 错
73. 船舶发生溢油泄漏得到妥善处置后，不需要得到当地海事主管当局的允许，可继续进行正常作业。
A. 对 B. 错
74. 为了避免货物区域易燃易爆蒸汽和有毒蒸汽的集聚在货物区域应装设_____装置。
A. 消防 B. 防毒 C. 通风
75. 石油维持流动的最低温度称为_____。
A. 凝点 B. 闪点 C. 倾点
76. 船舶所说的“未遂事件”是广义的，除了狭义的意思外，还包括管理和设备的_____。
A. 优点或缺点 B. 完整性或通用性 C. 缺陷或隐患
77. 容易被皮肤吸收的物质应具有_____。
A. 水溶性、颗粒小的物质 B. 脂溶性 C. 水溶性和脂溶性
78. COF 证书的有效期限最多不超过 5 年。
A. 对 B. 错
79. 冷工作业通常包括：锤打、刮铲、敲锈，使用气动工具和其他认可工具，冷工铆接、钻孔，掏舱(包括清除舱内残渣、锈垢和沉积物等)。
A. 对 B. 错
80. 扫舱泵作用是抽吸货油舱底部残余液。
A. 对 B. 错
81. 石油的粘度_____或温度_____，则流动性好，反之则差。
A. 大，低 B. 小，高 C. 大，高
82. 石油的燃烧是燃烧其_____。
A. 石油液体 B. 石油挥发的气体 C. 石油液体和石油挥发的气体
83. 腐蚀性的危害：①摧毁人体组织②腐蚀船舶建筑材料③与金属反应，产生易燃的氢气
A. ①② B. ①③ C. ①②③
84. 泄漏事故发生时，开始时发出初始报告，报告内容包括：①事故发生原因②时间③地点④处理过程
A. ①②③④ B. ①②③ C. ②③④
85. 化学物质进入人体造成人体中毒的主要途径：_____。

